

Na osnovu člana 23 Statuta Brčko distrikta Bosne i Hercegovine, Skupština Brčko distrikta Bosne i Hercegovine, na 99. sjednici održanoj 08. septembra 2004. godine, usvaja

ZAKON O PUTEVIMA BRČKO DISTRIKTA BiH

I. OPĆE ODREDBE

Član 1

Ovim zakonom uređuje se pravni položaj javnih puteva u Brčko distriktu BiH, izgradnja, rekonstrukcija, održavanje i zaštita puteva, upravljanje, finansiranje, koncesija na putevima, kao i nadzor nad izvršavanjem odredaba zakona i drugih propisa donesenih na osnovu Zakona.

Član 2

Pod putevima, u smislu ovog zakona, podrazumijeva se svaka površina na kojoj se vrši saobraćaj.

Član 3

Putevi se dijele na:

- javne i
- nekategorisane.

Javni put je površina od općeg značaja za saobraćaj koju slobodno koriste učesnici u saobraćaju pod uslovima utvrđenim u zakonu i koju nadležno tijelo proglašava javnom saobraćajnicom.

Nekategorisani put je površina koja se koristi za saobraćaj po bilo kom osnovu i koja je dostupna većem broju korisnika i koji je posebnom odlukom utvrđen kao takav.

Član 4

Javne puteve čine:

- magistralni;
- regionalni;
- lokalni i
- ulice u naselju - gradu.

Nekategorisane puteve čine: seoski, poljski, šumski, industrijski putevi, putevi na nasipu za odbranu od poplave, prilazi na put, biciklističke staze, prostori oko benzinskih stanica, autoservisa, putnih baza, autobaza, kao i uređene saobraćajne površine namijenjene za kretanje pješaka, te zaustavljanje i parkiranje vozila radi odmora i rekreacije.

Član 5

Javni put čine:

- gornji i donji stroj puta,
- putni građevinski objekti: mostovi, podvožnjaci, nadvožnjaci, tuneli, galerije, potporni i obložni zidovi,
- objekti za odvodnju - propusti, jarkovi, drenaže,
- saobraćajna signalizacija,
- oprema puta,
- naplatne stanice i autobuska stajališta,
- putni pojas koji čini projektovani poprečni presjek puta i najmanje 1m sa obje strane računajući od krajnjih tačaka poprečnog profila puta,
- vazdušni prostor iznad kolovoza u visini od 7 m, mjereno od najviše kote kolovoza.

Odjeljenje za javne poslove mora voditi evidenciju o javnim putevima u Brčko distriktu BiH, kao i objektima na njima.

Član 6

Magistralni put je javni put koji povezuje veći dio države Bosne i Hercegovine i koji se uvezuje u evropsku mrežu puteva.

Regionalni put je javni put koji povezuje regionalna, privredna, kulturna ili upravna područja, a nastavlja se izvan područja Brčko distrikta BiH.

Lokalni put je javni put koji povezuje više naselja na području Brčko distrikta BiH i koji se neposredno ili preko drugog lokalnog puta priključuje na mrežu regionalnih ili magistralnih puteva.

Član 7

Javni put mora imati najmanje dvije saobraćajne i dvije ivične trake, a ulice trotoare sa izdignutim ivičnjakom.

Izuzetno od odredbe prethodnog stava, lokalni put može da ima samo jednu saobraćajnu traku, s tim da zavisno od preglednosti puta, na rastojanju od najviše 500 metara ima odgovarajuće proširenje za mimoilaženje vozila (mimoilaznice), a ulica samo jednu saobraćajnu traku bez proširenja za jednosmjerno odvijanje saobraćaja.

Član 8

Javni put mora biti osposobljen da podnese osovinsko opterećenje od najmanje 7 tona po osovini.

Član 9

Iznad kolovoza javnog puta mora da postoji slobodan prostor u visini od najmanje 4,5 m, mjereno od najviše kote kolovoza.

Član 10

Uz kolovoz javnog puta moraju se izgraditi saobraćajne površine za zaustavljanje autobusa radi ukrcavanja i iskrcavanja putnika.

Saobraćajne površine iz prethodnog stava, a koje su namijenjene za suprotne smjerove vožnje, ne smiju biti naspram jedna prema drugoj i trebaju biti udaljene od raskrsnice tako da ne ugrožavaju sigurnost saobraćaja.

Član 11

Namjena puta određuje se na osnovu stanja i uslova na putu, kao i na osnovu investiciono-tehničke dokumentacije za izgradnju puta.

Član 12

Javni put kroz grad ili drugo naseljeno mjesto utvrđuje se urbanističkim i prostornim planom grada, odnosno naseljenog mjesta.

Član 13

Upravljanje, održavanje i zaštita javnih puteva i dijela nekategorisanih puteva, koji su utvrđeni posebnom odlukom, u nadležnosti je Vlade Brčko distrikta BiH.

Član 14

Obavljanje poslova održavanja, zaštite, korištenja, rekonstrukcije, razvoja i upravljanja dijela magistralnih i svih regionalnih puteva prema sporazumu sa entitetima obezbjeđuje Odjeljenje za javne poslove.

Obavljanje poslova održavanja, zaštite, korištenja, rekonstrukcije, razvoja i upravljanja svih lokalnih i dijela nekategorisanih puteva obezbjeđuje Odjeljenje za javne poslove.

II. IZGRADNJA I REKONSTRUKCIJA PUTEVA

Član 15

Pod izgradnjom puteva, u smislu ovog zakona, podrazumijeva se izgradnja puteva po novoj trasi.

Pod rekonstrukcijom puteva, u smislu ovog zakona, podrazumijevaju se radovi na dijelu postojećeg puta kojim se mijenjaju njegove osnovne karakteristike, a u cilju povećanja kapaciteta puta ili nivoa usluga.

Član 16

Tehnička dokumentacija za izgradnju i rekonstrukciju puteva treba da sadrži:

1. glavni projekat u kome su sadržane i podzemne instalacije sa odvodnjom,

2. projekat saobraćajne signalizacije (vertikalne, horizontalne i svjetlosne) putne opreme i plan rasvjete,
3. projekat priključenja i ukrštanja puteva i prilaza postojećim objektima,
4. situacioni projekat mjesta izvan puta za izgradnju pomoćnih objekata koji služe javnom putu, parkirališta, autobuska stajališta, benzinske stanice, autoservisi, površine za zaustavljanje, parkiranje i isključivanje vozila, telefonske govornice itd.,
5. druge uslove utvrđene zakonom i propisima donesenim na osnovu zakona.

Član 17

Odjeljenje za javne poslove je nosilac projektovanja izgradnje i rekonstrukcije puteva, a Odjeljenje za komunalne poslove je nosilac projektovanja u dijelu podzemnih instalacija kojima upravlja.

Saglasnost za izgradnju i rekonstrukciju svih javnih i nekategorisanih puteva u Brčko distriktu BiH, daje Odjeljenje za urbanizam, imovinske odnose i privredni razvoj, a odobrenje za građenje Odjeljenje za javnu sigurnost.

Odjeljenje za javne poslove je dužno da stavljanje javnog puta na upotrebu objavi putem sredstava javnog informisanja, a po pribavljanju odobrenja za upotrebu.

Član 18

Odjeljenje za javne poslove dužno je prilikom izrade projektnog zadatka za izgradnju i rekonstrukciju puta obavijestiti Odjeljenje za komunalne poslove, a korisnike puteva najmanje 10 dana prije početka radova na izgradnji ili rekonstrukciji puteva, putem sredstava javnog informisanja.

Preduzeća i druga fizička i pravna lica, koja se staraju o instalacijama ugrađenim u put i zaštitni pojas puta, odnosno putni objekat (kanalizacija, vodovod, gasovod, električni, telefonski i telegrafski kablovi i sl.), kao i oni koji namjeravaju da takve instalacije ugrade, dužni su radove oko ugradnje instalacija uskladiti sa elementima puta.

Pri rekonstrukciji puta imaoci instalacija iz prethodnog stava, dužni su o svom trošku izmjestiti instalacije, odnosno prilagoditi ih promjenama.

U slučaju da imaoci instalacija, ne uklone instalacije do početka radova na putu, investitor će izvršiti uklanjanje na teret imaoca instalacija.

Član 19

Ako postojeći put treba izmjestiti zbog građenja drugog objekta od općeg interesa, dio puta koji se izmješta mora biti izgrađen sa elementima koji odgovaraju kategoriji tog puta.

Troškove izmještanja puta iz prethodnog stava, snosi investitor objekta.

Član 20

Odjeljenje za urbanizam, imovinske odnose i privredni razvoj može zahtijevati, na osnovu urbanističkog plana, da se javni put izgradi kao gradska ulica sa elementima koji odgovaraju potrebama naselja kao što su: veća širina kolovoza, zaustavljanje i parkiranje vozila, izgradnja saobraćajnih površina za potrebe pješaka, izrada rasvjete, semaforizacija, izgradnja putnih objekata itd.

Izgradnjom dijela puta, u smislu prethodnog stava, ne smije se narušiti kontinuitet trase javnog puta i saobraćaja na njemu.

Povećane troškove izgradnje ili rekonstrukcije puteva, prouzrokovane zahtjevom iz stava 1 ovog člana, snosi podnosilac zahtjeva.

Član 21

U slučaju ukrštanja puta sa željezničkom prugom zbog izgradnje puta, odnosno željezničke pruge, troškove izgradnje podvožnjaka, nadvožnjaka, mjesta ukrštanja u nivou i uređaja za zaštitu, snosi investitor izgradnje tog puta, odnosno željezničke pruge.

Član 22

Ako je ukrštanje sa željezničkom prugom izvedeno izgradnjom podvožnjaka za put, taj podvožnjak smatra se objektom željezničke pruge.

Kolovoz u podvožnjaku iz prethodnog stava, sa svim instalacijama i postrojenjima, smatra se objektom puta.

Ako je ukrštanje izvedeno izgradnjom nadvožnjaka, taj nadvožnjak se smatra objektom puta. Željeznička pruga u nadvožnjaku iz stava 3 ovog člana smatra se objektom željeznice.

Član 23

Mostovi za put i željezničku prugu mogu se graditi na istim stubovima, pod uslovom da imaju posebne konstrukcije.

Izuzetno od odredbe iz prethodnog stava, mostovi za put i željezničku prugu mogu se graditi na istim stubovima i sa zajedničkom konstrukcijom, s tim da se kolovoz puta odvoji od željezničkog kolosijeka.

Član 24

Odredbe ovog zakona koje se odnose na izgradnju javnih puteva primjenjuju se i na rekonstrukciju puteva.

III. ODRŽAVANJE PUTEVA

Član 25

Održavanje puteva u smislu ovog zakona obuhvata izvođenje radova kojim se osigurava nesmetan i siguran saobraćaj i čuva upotrebna i realna vrijednost puta, a naročito:

1. opravka kolovoza, trupa puta, potpornih i obložnih zidova,
2. uklanjanje odronjenog materijala i čišćenje kolovoza i objekata za odvodnju,
3. održavanje bankina, usjeka, zasjeke i kosina nasipa,
4. održavanje putnih objekata,
5. postavljanje, zamjena, popravka, uklanjanje i obilježavanje saobraćajne signalizacije i opreme puta,
6. održavanje potrebne preglednosti puta i oznaka u putnom pojasu,
7. čišćenje snijega i leda sa kolovoza i posipanje kolovoza u cilju sprječavanja poledice,
8. obnavljanje, zamjena i ojačanje dotrajalih kolovoza,
9. ojačanje i zamjena propusta, mostova, potpornih i obložnih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije,
10. ugrađivanje ivičnjaka i izrada pješačkih staza,
11. saniranje klizišta i odrona,
12. vođenje podataka o javnim putevima,
13. obavljanje i drugih poslova kojima se osigurava nesmetan i siguran saobraćaj na putevima.

Član 26

Održavanje drumskih mostova preko rijeke Save na području Brčko distrikta BiH će se regulisati posebnim propisima.

Član 27

Radovi na javnom putu po pravilu se izvode tako da se ne obustavlja saobraćaj na putu.

Ukoliko se radovi na održavanju javnog puta ne mogu izvesti bez obustave saobraćaja Odjeljenje za javne poslove uz prethodno pribavljeno mišljenje Policije Brčko distrikta BiH, će donijeti rješenje o obustavi saobraćaja, u kome će utvrditi alternativni pravac saobraćaja u vrijeme obustave.

Odjeljenje za javne poslove je dužno da najmanje 48 sati prije početka obustave, putem sredstava javnog informisanja, obavijesti korisnike saobraćaja.

Član 28

Održavanje javnih puteva u Brčko distriktu BiH obezbjeđuje Odjeljenje za javne poslove.

Održavanje magistralnih i regionalnih puteva reguliše se sporazumima sa entitetima.

Održavanje nekategorisanih, lokalnih puteva i gradskih ulica regulisat će se posebnim odlukama.

Održavanje komunalnih objekata na javnim putevima, sistema kišne kanalizacije, košenje trave i šiblja, održavanje zelenih površina i zasada u putnom pojasu, čišćenje kolovoza od rasutih materijala i smeća, zimsko održavanje javnih puteva i ulica, obezbjeđuje Odjeljenje za javne poslove.

Član 29

U slučaju prekida saobraćaja zbog elementarnih nepogoda, Odjeljenje za javne poslove postupa po posebnom planu koji donosi gradonačelnik na prijedlog Odjeljenja.

IV. ZAŠTITA PUTEVA

Član 30

Pod zaštitom puteva podrazumijeva se:

- zaštita od oštećenja trupa puta, putnih građevinskih objekata i objekata za odvodnju,
- zaštita saobraćajne signalizacije,
- zaštita opreme puta i drugih objekata koji služe putu,
- kontrola težine, osovinskog opterećenja i dimenzija vozila i kontrola vanrednog prijevoza,
- sprječavanje bespravne gradnje u trupu puta, putnom i zaštitnom pojasu puta,
- obavještenje korisnika puteva o stanju na putevima.

Član 31

Na putevima se mogu sticati, uz prethodno pribavljenu saglasnost, prava služnosti za postavljanje kanalizacije, vodovoda, gasovoda, električnih, telefonskih, telegrafskih vodova i sličnih instalacija, s tim da korištenje tog prava ne ometa saobraćaj na putu i ne ugrožava stabilnost puta, sigurnost i režim saobraćaja na putu.

Uslove za izgradnju i rekonstrukciju instalacija na javnom putu i unutar putnog pojasa, dinamiku te rokove izrade radova, utvrđuje Odjeljenje za javne poslove izdavanjem saglasnosti.

Član 32

Motorna i priključna vozila, koja saobraćaju na putevima sa savremenim kolovoznim zastorom, osim vozila sa gusjenicama, moraju imati točkove s pumpanim gumama.

Vozila sa gusjenicama, mogu saobraćati na putevima sa savremenim kolovoznim zastorom, samo ako su gusjenice snabdjevene gumenim oblogama sa ravnim površinama, ili drugim adekvatnim oblogama.

Član 33

Vozilo koje saobraća na putu, a prekoračuje dozvoljenu masu, osovinsko opterećenje ili dimenzije, smatra se da vrši vanredni prijevoz.

Vozilo može vršiti vanredni prijevoz samo na osnovu dozvole za vanredni prijevoz, koju izdaje Odjeljenje za javne poslove.

Dozvolom za vanredni prijevoz određuju se uslovi, način i vrijeme prijevoza.

Troškove postupka za izdavanje dozvole za vanredni prijevoz, preduzimanje posebnih mjera (podupiranje mostova, ojačanje objekata, proširenje i pratnja) te troškove naknade za puteve za obavljanje vanrednog prijevoza, kao i pričinjenu štetu tim prijevozom, snosi prijevoznik.

Član 34

Kontrolu osovinskog pritiska, ukupne dopuštene mase i dimenzija vozila na javnim putevima u Brčko distriktu BiH, obavlja Odjeljenje za javnu sigurnost uz asistenciju Policije.

Ako se kontrolom iz stava 1 ovog člana utvrdi da masa vozila, njegovo osovinsko opterećenje ili dimenzije prelaze dopuštene veličine, a prijevoz se obavlja bez dozvole za vanredni prijevoz ili opterećenje i dimenzije vanrednog prijevoza ne odgovaraju veličinama u dozvoli za vanredni prijevoz, vozilo se isključuje iz saobraćaja, a prijevoznik će radi izvršenog preopterećenja puta za pređeni put platiti petostruki iznos utvrđene naknade za vanredni prijevoz na javnim putevima, kao i troškove kontrole.

Isključivanje iz saobraćaja vrše nadležni inspektori, uz asistenciju Policije skidanjem registarskih tablica s vozila kojim je vršen vanredni prijevoz bez dozvole ili suprotno uslovima iz odobrenja.

Prijevoznik može nastaviti prijevoz nakon što plati na JRD naknadu iz stava 3 ovog člana, te kada dobije odobrenje za vanredni prijevoz ili uskladi ukupnu masu vozila i njegovo osovinsko opterećenje sa propisanim normativima i uslovima iz dozvole.

U vrijeme dok je vozilo isključeno iz saobraćaja, prijevoznik se stara o isključenom vozilu i snosi sve posljedice isključenja vozila iz saobraćaja.

Član 35

Na magistralni ili regionalni put u zoni odgovornosti prema sporazumu sa entitetima može se priključiti lokalni ili nekategorisani put, samo na osnovu saglasnosti Odjeljenja za javne poslove kojim se određuju uslovi i način priključenja.

Priključivanje na magistralne i regionalne puteve vrši se, prvenstveno, prevođenjem (odnosno njihovim povezivanjem prije priključenja) preko postojećeg lokalnog ili nekategorisanog puta i to njihovim povezivanjem s drugim već priključenim lokalnim ili nekategorisanim putem ili usmjeravanjem dva ili više tih puteva na isto mjesto priključenja, a na mjestima gdje to nije moguće provesti, priključenje se može, izuzetno, izvršiti neposredno na magistralni ili regionalni put.

Ako se priključak na javni put izvrši bez odobrenja Odjeljenja za javne poslove, ili suprotno uslovima datim u odobrenju, nadležni organ inspekcije će zatražiti od vlasnika, odnosno korisnika priključka da u ostavljenom roku pribavi saglasnost u protivnom će narediti da izvrši rušenje dijela priključka koji je izgrađen u putnom pojasu, a ako vlasnik, odnosno korisnik priključka to ne učini u ostavljenom roku, Odjeljenje za javnu sigurnost će angažovanjem trećih osoba da izvrši rušenje na teret korisnika, odnosno vlasnika priključka.

Član 36

Zemljani put koji se priključuje na put sa savremenim kolovoznim zastorom mora se izgraditi sa istim kolovoznim zastorom kao i put na koji se priključuje u dužini od najmanje 20 m.

Ako izgradnjom puta sa savremenim kolovoznim zastorom dođe do njegovog ukrštenja sa zemljanim putem, troškove izgradnje tog puta sa savremenim kolovoznim zastorom, u dužini iz prethodnog stava, snosi investitor radova na izgradnji.

Član 37

Na mjestima međusobnog ukrštenja puteva, priključenja puta na drugi put ili ukrštenja puta sa željezničkom prugom u istom nivou, obezbjeđuju se trougao preglednosti čije stranice iznose 100 m računajući od tačke presjeka osovina tih puteva, odnosno osovine puta sa osovinom željezničke pruge.

Član 38

Na putu i u zaštitnom pojasu puta zabranjeno je izvođenje radnji ili radova kojima bi se mogao ugroziti put ili putni objekat, povećati troškovi održavanja puta ili putnog objekta ili ometati odnosno ugrožavati saobraćaj na putu, a posebno:

- privremeno ili stalno zauzimanje puta i izvođenje radova koji nisu u vezi sa održavanjem i rekonstrukcijom puta,
- prosipanje, ostavljanje, bacanje bilo kakvih predmeta i materijala po putu,
- vučenje predmeta po putu (balvani, grede, plugovi),
- spuštanje niz strane zasjeka, usjeka i nasipa drvene grede, drva za ogrjev, kamenja itd.,
- paljenje trave,
- puštanje stoke po putu, napasanje po putnom zemljištu,
- držanje đubreta ili gnojnih jama u zaštitnom pojasu puta,
- ispuštanje otpadnih i drugih voda na putno zemljište, put ili putni jarak,
- nanošenje blata s prilaznog puta,
- izvođenje radnji koje sprječavaju oticanje vode s puta i putnih objekata,
- vršenje drugih sličnih radnji koje štete putu.

Član 39

Vozilo koje se na kolovozu puta popriječilo ili vozilo koje snagom sopstvenog motora ne može savladati uspon, oštećeno vozilo ili vozilo u kvaru, vozač je dužan odmah ukloniti sa kolovoza, a ako on to ne učini u roku od 1 h, nadležna služba će vozilo ukloniti najkasnije u roku od 4 sata na teret vlasnika vozila.

Uklanjanje vozila iz prethodnog stava, iz putnog i zaštitnog pojasa puta, mora se obezbijediti, najkasnije u roku od 24 sata.

Uklanjanje vozila s puta mora se izvesti tako da se ne nanosi šteta putu i putnom objektu.

Nadležna služba za obavljanje poslova iz stavova 1 i 2 ovog člana, utvrdit će se odlukom gradonačelnika na prijedlog Odjeljenja za javne poslove.

Član 40

Na mjestima na kojima se okupljaju građani u velikom broju, ili na mjestima koja koriste za držanje stoke u većem broju, a nalaze se pored javnog puta sa intenzivnim saobraćajem, mora se postaviti zaštitna ograda na način da se obezbijedi saobraćaj i zaštita puta i putnih objekata od oštećenja.

Zaštitnu ogradu su dužni podići vlasnici odnosno korisnici zemljišta ili objekata iz prethodnog stava. Ako oni to ne učine, ogradu će podići Odjeljenje za javne poslove na teret vlasnika odnosno korisnika zemljišta ili objekta.

Potrebu podizanja zaštitne ograde pored puta, utvrđuje inspektor za puteve.

Član 41

Građevinski i drugi materijal koji ne služi održavanju puta, ne može se ostavljati pored puta na rastojanju manjem od 5 m, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Izuzetno, Odjeljenje za javne poslove može dati saglasnost da rastojanje bude manje, ako to ne ugrožava sigurnost saobraćaja.

Korisnik materijala iz stava 1 ovog člana je dužan da ga ukloni iz zaštitnog pojasa puta najkasnije u roku od 2 mjeseca od dana njegovog ostavljanja pored puta.

Član 42

U putnom pojasu ne mogu da se grade objekti kao što su: stambene, poslovne, pomoćne i sl. zgrade, bunari, rezervoari, septičke jame i sl. osim objekata koji služe saobraćaju.

Član 43

U zaštitnom pojasu puta ne mogu da se grade zgrade, postavljaju postrojenja i uređaji i grade drugi objekti na određenoj udaljenosti od tih puteva i to:

1. Širina zaštitnog pojasa u kome ne mogu da se otvaraju rudnici, kamenolomi i grade krečane, ciglane, podižu industrijske zgrade, postrojenja, deponije otpada i smeća kao i slični objekti, iznosi pored magistralnog i regionalnog puta 40 m, a lokalnog 20 m;
2. Širina zaštitnog pojasa u kome ne mogu da se podižu dalekovodi i stubne trafostanice, iznosi kod ukrštanja dalekovoda sa javnim putem najmanje, visinu stuba dalekovoda odnosno stubne trafostanice, a kod paralelnog vođenja najmanje 40 m od magistralnog puta, 20 m od regionalnog puta 10 m od lokalnog puta;
3. Širina zaštitnog pojasa u kome ne mogu da se postavljaju industrijski kolosijeci i podižu nepokretna kulturna dobra iznosi najmanje 40 m od magistralnog puta, 20 m od regionalnog i 10 m od lokalnog;
4. Širina zaštitnog pojasa u kome ne mogu da se grade stambene, poslovne, pomoćne zgrade, odnosno kopaju bunari, rezervoari, septičke jame i sl. iznosi pored magistralnog puta 20 m, regionalnog 10 m i lokalnog 5 m.

Rastojanja određena u prethodnim stavovima se računaju od spoljne ivice putnog pojasa.

Član 44

Ograde i zasadi pored puta podižu se tako da ne ometaju preglednost puta.

Širina pojasa pored javnih puteva u kome ne mogu da se podižu ograde i zasadi iznosi 3 m, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Član 45

Odjeljenje za javne poslove izdaje odobrenja, obračunava i naplaćuje naknadu za postavljanje reklamnih panoa, oglasa, oznaka kojima se obilježavaju nepokretna kulturna dobra, turistički i drugi objekti u putnom i zaštitnom pojasu puta van gradske zone.

Poslove iz stava 1 ovog člana u gradskoj zoni, obavlja Odjeljenje za urbanizam, imovinske odnose i privredni razvoj, uz prethodno pribavljenu saglasnost Odjeljenja za javne poslove.

Član 46

Odjeljenje za javnu sigurnost, po provedenom postupku nadležno je za sprovođenje aktivnosti uklanjanja bez odobrenja odnosno saglasnosti izgrađenih priključaka na put, za uklanjanje ograda, zasada, stubova, instalacija, vodovoda, cjevovoda, kablova, natpisa, a koji su izgrađeni odnosno postavljeni na putu odnosno zaštitnom pojasu puta.

Odjeljenje za javnu sigurnost je dužno na prijedlog Odjeljenja za javne poslove pokrenuti postupak uklanjanja i rušenja građevinskih objekata, tj. objekata za koje se izdaje građevinska dozvola izgrađenih u zaštitnom pojasu puta.

Član 47

Ako se put nalazi u takvom stanju da se na njemu ne može vršiti saobraćaj uopće ili samo za pojedina vozila, ili ako bi saobraćaj pojedinih vrsta vozila nanosio štetu putu i putnim objektima, ili ako se radovi na rekonstrukciji i održavanju puta ne mogu izvesti bez obustavljanja saobraćaja, Odjeljenje za javne poslove može na prijedlog ovlaštenih inspektora ili šefa Policije da zabrani saobraćaj na tom dijelu puta ili za pojedine vrste vozila na cijelom putu ili pojedinim njegovim dijelovima.

Opća zabrana saobraćaja na javnom putu može biti samo privremena, a zabrana saobraćaja za pojedine vrste vozila može biti privremena ili stalna.

Zabrana saobraćaja se mora putem sredstava javnog informisanja blagovremeno objaviti i označiti odgovarajućim saobraćajnim znacima na putu, s tim da se preduzmu i druge potrebne mjere obezbjeđenja.

Član 48

Postavljanje, uklanjanje, blagovremenu zamjenu i uredno održavanje saobraćajne signalizacije i opreme puta obezbjeđuje Odjeljenje za javne poslove.

Član 49

Pravilnik o zaštiti i održavanju javnih puteva donosi gradonačelnik Brčko distrikta BiH na prijedlog Odjeljenja za javne poslove.

V. UPRAVLJANJE PUTEVIMA NA PODRUČJU BRČKO DISTRIKTA BiH

Član 50

Odjeljenje za javne poslove upravlja dijelom magistralnih puteva, svim regionalnim putevima koji prolaze kroz Brčko distrikt BiH, lokalnim i dijelom nekategorisanih puteva koji će se utvrditi odlukom gradonačelnika.

Član 51

Održavanje, zaštita, izgradnja i rekonstrukcija puteva iz člana 50 ovog zakona vrši se na osnovu dugoročnog, srednjoročnog i godišnjeg finansijskog plana i programa koji donosi gradonačelnik na prijedlog Odjeljenja za javne poslove.

Izdvajanje sredstava za zaštitu, izgradnju i rekonstrukciju puteva vrši se u skladu s navedenim programom iz stava 1 ovog člana.

Član 52

Odjeljenje za javne poslove obezbjeđuje trajno, kvalitetno i neprekidno održavanje i zaštitu puteva u Brčko distriktu BiH i nesmetano odvijanje saobraćaja na njima.

Član 53

Odjeljenje za javne poslove može poslove održavanja i zaštite puteva u Brčko distriktu BiH povjeriti preduzeću koje je registrovano za tu djelatnost.

Međusobna prava, obaveze i odgovornosti će se regulisati posebnim ugovorom.

Član 54

Odjeljenje za javne poslove solidarno sa drugim odjeljenjima u Vladi Brčko distrikta BiH koja prema utvrđenoj proceduri koordiniraju rad Odjeljenja, odgovara za štetu korisnicima puteva zbog propuštanja blagovremenog izvršenja pojedinih mjera i radnji.

Odjeljenje za javne poslove ima pravo na nadokandu štete od preduzeća iz člana 53, ako je šteta nastala zbog neizvršavanja obaveza iz ugovora.

Član 55

Odjeljenje za javne poslove:

1. izdaje saglasnosti za priključenje prilaznog puta na javne puteve,
2. izdaje odobrenje za postavljanje natpisa pored javnih puteva u Brčko distriktu BiH,
3. vodi evidenciju o tehničkim podacima i stanju puteva i katastar puteva,
4. izdaje saglasnost za postavljanje instalacija na javnim putevima, putnom i zaštitnom pojasu u Brčko distriktu BiH,
5. izdaje dozvolu za vanredni prijevoz,
6. izdaje saglasnost za postavljanje objekta i postrojenja u zaštitnom pojasu puteva,
7. predlaže odluku o tehničkom regulisanju saobraćaja u Brčko distriktu BiH.

Upravne akte pod tačkama 1, 2, 4, 5 i 6 iz prethodnog stava Odjeljenje za javne poslove dužno je dostaviti i inspekciji za puteve.

Protiv upravnih akata iz stava 1 može se podnijeti žalba Apelacionoj komisiji Brčko distrikta BiH.

VI. KONCESIJA NA JAVNIM PUTEVIMA

Član 56

Domaćem ili stranom pravnom licu mogu se dodijeliti koncesije za izgradnju i korištenje putu pripadajućih infrastrukturnih objekata, pod uslovima utvrđenim posebnim zakonom o koncesijama.

VII. NAKNADA ZA PUTEVE I FINANSIRANJE PUTEVA

Član 57

Finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju javnih puteva osiguravaju se iz:

1. godišnjih naknada za upotrebu puteva što se plaća pri registraciji vozila na motorni pogon,
2. naknada za puteve iz maloprodajne cijene nafte i naftnih derivata,
3. naknada za puteve za inostrana vozila,
4. naknada od dozvola za međunarodni prijevoz,
5. posebnih naknada za upotrebu puta, njegovog dijela ili putnog objekta,
6. naknada za vanredni prijevoz,
7. naknada za postavljanje natpisa u zaštitnom pojasu puta,
8. naknada za korištenje zemljišta koje pripada putu,
9. naknada za priključenje prilaznog puta na javni put,
10. naknada za postavljanje instalacija u javne puteve i zaštitni pojas puta,
11. naknada za izgradnju i korištenje komercijalnih objekata u zaštitnom pojasu puta,
12. naknada za uklanjanje vozila i tovara sa puta i zaštitnog pojasa puta,
13. naknada za korištenje objekata na osnovu koncesije,
14. donatorskih sredstava,
15. sredstava domaćih i stranih ulagača,
16. sredstava međunarodnih organizacija i drugih sredstava osiguranih po posebnim propisima.

Član 58

Visinu naknada i raspodjelu sredstava iz člana 57 ovog zakona utvrđuje Vlada Brčko distrikta BiH na prijedlog Odjeljenja za javne poslove.

VIII. NADZOR NAD IZVRŠAVANJEM ZAKONA I DRUGIH PROPISA

Član 59

Nadzor nad izvršavanjem zakona i drugih propisa na održavanju, zaštiti, izgradnji i rekonstrukciji puteva, putnih objekata i saobraćajne signalizacije u Brčko distriktu BiH vrši Vlada Brčko distrikta BiH - Odjeljenje za javne poslove.

Dan početka radova na održavanju, zaštiti, rekonstrukciji i izgradnji puteva Odjeljenje za javne poslove, odnosno organ koji upravlja putevima obavezno prijavljuje nadležnoj inspekciji za puteve, najmanje tri dana prije početka radova.

Član 60

Inspeksijski nadzor nad izvršavanjem zakona, drugih propisa i općih akata vrši inspektor za puteve.

Inspektor za puteve donosi rješenje o otklanjanju nepravilnosti s rokom izvršenja.

Ako izvršenik u određenom roku ne izvrši rješenje doneseno u prvostepenom postupku, inspektor donosi zaključak o izvršenju rješenja prisilnim izvršenjem angažovanjem trećih osoba, odnosno drugog izvođača na trošak izvršenika s predloženim načinom izvršenja.

Policija je dužna organu nadležnom za sprovođenje izvršenja pružiti pomoć u provođenju izvršenja.

Žalba protiv rješenja inspektora se podnosi Apelacionoj komisiji Brčko distrikta BiH.

Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

Inspektor za puteve inspeksijski nadzor iz stava 1 ovog člana vrši naročito u pogledu:

- A
1. stanja puteva, pravilnog održavanja puteva po tehničkim i drugim propisima, tehničkih i drugih uslova kojim se osigurava sposobnost puta za siguran i nesmetan saobraćaj,
 2. uslova saobraćaja na putevima i mjera zaštite puteva,
 3. primjene tehničkih propisa, normativa i standarda prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala pri izgradnji, rekonstrukciji, održavanju puteva,
 4. izgradnje i rekonstrukcije puteva,
 5. poslova izrade tehničke dokumentacije za izgradnju i rekonstrukciju puteva,
 6. ispunjavanja uslova propisanih za lica koja vrše poslove projektovanja, tehničke i unutrašnje kontrole, rukovođenja radovima i vršenju stručnog nadzora na putevima.
- B Inspektor za puteve ovlašćen je i dužan da:
1. pregleda radove na održavanju, zaštiti, rekonstrukciji i izgradnji puteva i objekata na njima,
 2. pregleda tehničku i drugu dokumentaciju u vezi sa održavanjem, zaštitom, rekonstrukcijom i izgradnjom puteva i objekata na putevima,
 3. naredi obustavu radova koji se izvode na javnim putevima u putnom ili zaštitnom pojasu, suprotno odredbama ovog zakona, tehničkim propisima, standardima i normativnim aktima, te da rok za otklanjanje nedostataka,
 4. naredi uklanjanje nedostataka na javnim putevima koji ugrožavaju sigurnost saobraćaja na njima,
 5. privremeno zabrani odvijanje saobraćaja na javnim putevima ili njihovom dijelu ako utvrdi da se na njima ne može sigurno odvijati saobraćaj, te naredi da se odmah preduzmu mjere za osiguranje saobraćaja,
 6. isključi iz saobraćaja motorno vozilo koje zbog svojih tehničkih svojstava ili načina na koji obavlja javni prijevoz nanosi štetu javnom putu,
 7. isključi iz saobraćaja motorno vozilo kada utvrdi da dimenzije i ukupna masa ili njegovo osovinsko opterećenje prelazi veličine iz članova 33 i 34 ovog zakona, a prijevoznik nema dozvolu za vanredni prijevoz,
 8. privremeno zabrani saobraćaj na novoizgrađenom i rekonstruisanom putu, njegovom dijelu ili objektu na njemu, ako utvrdi da sa gledišta sigurnosti saobraćaja ne ispunjava tehničke uslove,
 9. zabrani upotrebu priključnih puteva koji su izgrađeni ili se grade suprotno odredbama ovog zakona te naredi njihovo rušenje i uspostavljanje prvobitnog stanja, a na teret investitora,
 10. naredi uklanjanje instalacija postavljenih u zaštitnom pojasu puta protivno odredbama ovog zakona,

11. naredi otklanjanje nedostataka ili izvedenih radova na javnim putevima koji ugrožavaju odvodnju puta i stabilnost putne konstrukcije,
12. Inspektori su ovlašteni preduzimati i druge mjere u skladu sa zakonom i drugim propisima donesenim na osnovu zakona i bez odlaganja podnijeti zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka, ako utvrdi da je učinjen prekršaj iz ovog zakona, a za privredni prijestup podnijeti prijavu javnom tužilaštvu.

Član 61

U obavljanju inspeksijskog nadzora na putevima inspektori su dužni imati službenu legitimaciju.

Član 62

Pravna i fizička lica, kod kojih se obavlja inspeksijski nadzor dužna su inspektorima pružiti potrebnu pomoć i na njihovo traženje u određenom roku dostaviti podatke i dokumentaciju za obavljanje inspeksijskog nadzora, u smislu ovog zakona.

IX. KAZNE NE ODREDBE

Član 63

Novčanom kaznom od 1000 do 5000 KM kaznit će se preduzeće za održavanje puteva, investitor ili drugo pravno lice, ako:

- 1) izvodi radove na izgradnji i rekonstrukciji javnog puta bez propisane tehničke dokumentacije (član 16) ili bez odobrenja nadležnog organa (član 17);
- 2) izmješteni dio puta ne izgradi sa elementima koji odgovaraju kategoriji postojećeg puta (član 19 stav 1);
- 3) izgrađeni dio puta ili putni objekat koji prolazi kroz naseljeno mjesto naruši kontinuitet trase javnog puta (član 20 stav 2);
- 4) ne izgradi most za javni put i željezničku prugu pod uslovima utvrđenim u članu 23 ovog zakona;
- 5) Kvalitetno, stručno i blagovremeno ne izvršava ugovorene poslove održavanja i zaštite puteva (članovi 52 i 53 ovog zakona).

Član 64

Novčanom kaznom od 500 do 2.500 KM kaznit će se preduzeće i drugo pravno lice ako:

- 1) koristi u saobraćaju na javnim putevima motorna vozila bez pumpanih guma, ili sa gusjenicama bez obloga sa ravnim površinama (član 32);
- 2) priključak na javni put izgradi bez saglasnosti ili suprotno uslovima iz saglasnosti Odjeljenja za javne poslove (član 35);
- 3) ne izgradi zemljani put sa istim kolovoznim zastorom, kao i javni put na koji se priključuje u propisanoj širini i dužini (član 36);
- 4) ukoliko postavlja cjevovode, gasovode i druge instalacije suprotno članu 31;
- 5) U trouglovima preglednosti podiže zasade postavlja predmete, postrojenja i uređaje, gradi objekte ili vrši druge radnje koje smetaju preglednost javnog puta ili željezničke pruge (član 37);
- 6) Postupa protivno zabrani iz člana 38;
- 7) Blagovremeno s puta ne ukloni vozilo onesposobljeno za dalju vožnju ili tovar koji je spao sa vozila ili to čini na način kojem se nanosi šteta na putu i putnim objektima (član 39);
- 8) Ako postupi suprotno odredbama člana 40 stavovi 1 i 2;
- 9) Ako se ponaša suprotno odredbama članova 41, 42, 43 i 44;
- 10) Ako ne izvrši rješenje inspektora za puteve (član 60 stav 2);
- 11) Ako ne izvršava radove zimske službe u skladu sa potrebama i stanju i u skladu sa Pravilnikom o održavanju i zaštiti puteva.

Član 65

Novčanom kaznom od 100 do 1000 KM kaznit će se odgovorno lice u Odjeljenju za javne poslove, ako:

1. javni put, njegov dio ili putni objekat preda na upotrebu bez propisanog odobrenja, odnosno ne objavi predaju javnog puta na upotrebu (član 17 stavovi 1 i 2);
2. radovima na održavanju puteva ne obezbijedi nesmetan saobraćaj (član 25);
3. ne obezbijedi trajno, neprekidno i kvalitetno održavanje i zaštitu puteva (član 52);
4. ne vodi evidenciju o stanju javnih puteva objekata na njima, tehničke podatke i katastar puteva (član 55 stav 3).

Član 66

10. Novčanom kaznom od 100 do 500 KM kaznit će se građanin za prekršaje iz člana 64 tačke od 1 do

Član 67

Novčanom kaznom od 120 KM do 1000 KM kaznit će se odgovorno lice u nadležnom Odjeljenju koje izda odobrenje za građenje objekata u zaštitnom pojasu puta, tj. koje se ponaša suprotno odredbama člana 43 ovog zakona.

Član 68

Novčanom kaznom od 100 do 500 KM kaznit će se odgovorno lice u Odjeljenju za javne poslove, ako:

1. ne objavi početak radova na rekonstrukciji odnosno izgradnji javnog puta (član 18);
2. obustavi saobraćaj, a putem sredstava javnog informisanja u roku od 48 sati ne obavijesti korisnike puteva o obustavi saobraćaja i ako mjesto gdje se izvode radovi ne obilježi odgovornom signalizacijom (član 27);
3. ne postupi po posebnom planu (član 29);
4. ne postavlja, ne uklanja i blagovremeno ne zamjenjuje saobraćajnu signalizaciju (član 48);
5. Ne dostavi izdate akte inspekciji za puteve (član 55);
6. Ne obavijesti inspekciju za puteve o danu početka radova na održavanju, zaštiti, rekonstrukciji i izgradnji puteva u Brčko distriktu.

X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 69

U roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona, gradonačelnik je dužan, na prijedlog Odjeljenja za javne poslove donijeti slijedeće akte:

1. Odluku o visini naknade za lokaciju i izgradnju objekata u zaštitnom pojasu puta koji se priključuju na magistralne, regionalne i lokalne puteve;
2. Odluku o visini naknada za vanrednu upotrebu puteva (vanredni prijevoz);
3. Odluku o regulisanju visine naknade za postavljanje natpisa (reklamnih panoa) u putnom i zaštitnom pojasu puta;
4. Pravilnik o postavljanju reklama i drugih natpisa pored javnih puteva;
5. Odluku o visini i načinu plaćanja naknada za korištenje zemljišta koje pripada putu;
6. Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih puteva;
7. Pravilnik o dimenzijama, ukupnim masama, i osovinskom opterećenju vozila na putevima u Brčko distriktu BiH;
8. Odluku o načinu upravljanja, izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite gradskih ulica i lokalnih puteva na teritoriji Brčko distrikta BiH;
9. Odluku o utvrđivanju lokalnih puteva na području Brčko distrikta BiH;
10. Odluku o utvrđivanju prioriteta nekategorisanih puteva;
11. Odluku o načinu održavanja, zaštite, izgradnje i rekonstrukcije, kao i uslovi vršenja saobraćaja na nekategorisanim putevima;
12. Odluku o uklanjanju, napuštenih oštećenih i havarisanih vozila i rasutih tereta sa kolovoza i putnog pojasa;
13. Odluku o kriterijima o utvrđivanju prioriteta rekonstrukcije puteva i gradskih ulica;
14. Pravilnik o minimalnim tehničkim uslovima za izgradnju i upotrebu autobuskih stajališta;
15. Poseban plan aktivnosti u slučaju prekida saobraćaja zbog elementarnih nepogoda i

16. Pravilnik o tehničkim normativima i osnovnim uslovima koje javni putevi izvan naselja i njihovi elementi moraju da ispunjavaju s gledišta sigurnosti saobraćaja.

Član 70

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaju da važe Zakon o putevima («Sl glasnik RS», br. 11/95) i Zakon o putevima («Sl. list SRBiH»).

Do donošenja podzakonskih akata iz člana 69 ovog zakona, primjenjivat će se podzakonski akti doneseni na temelju zakona iz stava 1 ovog člana.

Član 71

Ovaj zakon stupa na snagu 8. (osmog) dana od dana objavljivanja u «Službenom glasniku Brčko distrikta BiH».

Босна и Херцеговина
БРЧКО ДИСТРИКТ
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
СКУПШТИНА БРЧКО ДИСТРИКТА

Bosna i Hercegovina
BRČKO DISTRIKT
BOSNE I HERCEGOVINE
SKUPŠTINA BRČKO DISTRIKTA

Broj: 0-02-022-298/04
Brčko, 08. septembar 2004. godine

PREDSJEDNIK
SKUPŠTINE BRČKO DISTRIKTA

Mirsad Đapo, dipl. pravnik