



JP ПУТЕВИ БРЧКО
Брчко дистрикт БиХ ▲ Брчко distrikt BiH
JP ПУТЕВИ БРЧКО

Јавно предузеће "ПУТЕВИ БРЧКО" д.о.о. | Јавно Предузеће "ПУТЕВИ БРЧКО" д.о.о.
Меће Селимовића 1, 76100 Брчко дистрикт БиХ, БиХ | Меће Селимовића 1, 76100 Брчко дистрикт БиХ, БиХ
тел.: +387 49 490 151 | факс: +387 49 490 160 | тел.: +387 49 490 151 | факс: +387 49 490 160
e-mail: info@putevibrcko.ba | www.PuteviBrcko.ba

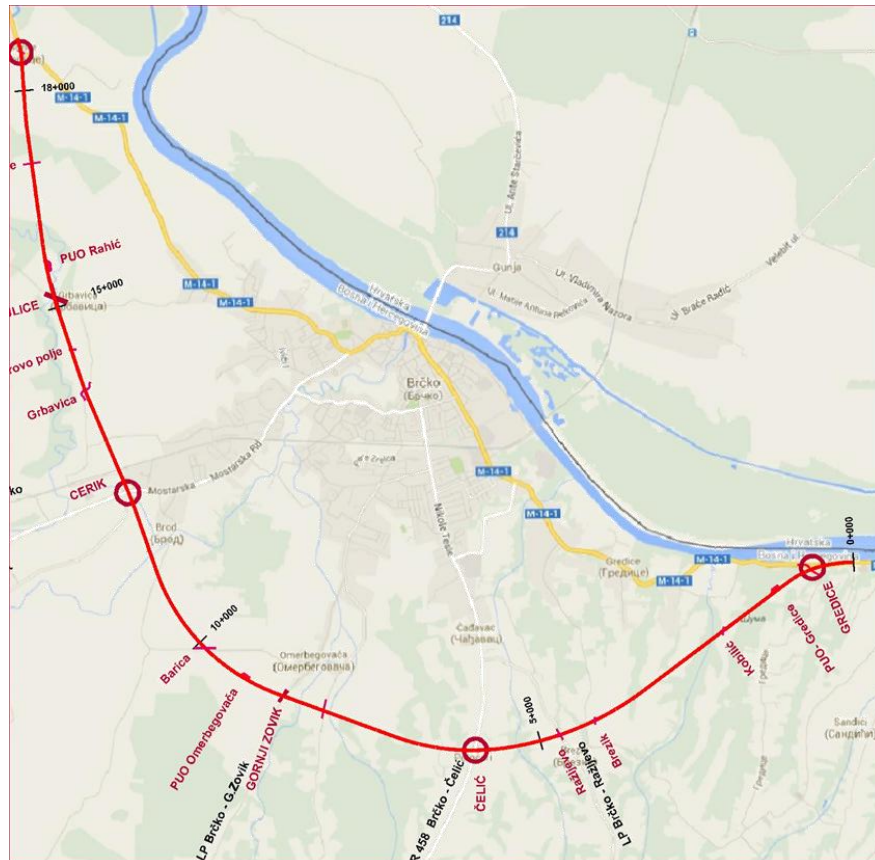
INFORMATIVNI LETAK O PROJEKTU

Projekt izgradnje obilaznice oko grada Brčko

Brčko, maj 2015.

UVOD

Vlada Brčko distrikta BiH I JP Putevi Brčko.d.o.orealizuje Projekat Obilaznice oko Brčko Distrikta BiH, na dijelu od naselja Gredice do naselja Gorice, u dužini od cca 18,68 km. Cilj Projekta je izmještanje tranzitnog saobraćaja sa postojećeg magistralnog puta M14.1 koji prolazi kroz centar grada Brčko.



Slika 1 – Projektna lokacija

JIB: 4600325130000 | JIB: 4600325130000
PDV: 600325130000 | ПДВ: 600325130000
Žiro račun: 5620048113246169 | Жиро рачун: 5620048113246169
kod NLB Razvojna Banka | код НЛБ Развојна Банка

ZAŠTO JE POTREBNA OBILAZNICA

U domenu drumskog saobraćaja izgradnja obilaznice oko Brčkog imati će utjecaja na cjelokupnu mrežu saobraćajnica Brčko distrikta, uključujući i uličnu mrežu grada Brčko.

Istovremeno se postižu i ostali specifični ciljevi kao što su povećani nivo sigurnosti učesnika u saobraćaju, utjecaj na okolinu i dr.

Okolišna i socijalna procjena uticaja je pripremljena da bi se procijenile koristi i uticaji Obilaznice oko Brčkog i da bi se identificirale mjere ublažavanja za upravljanje bilo kojim mogućim negativnim uticajima Projekta. Inicijalni **Akcionni plan zaštite okoline i socijalna pitanja(ESAP)** je izrađen za projekt i obuhvata radnje koje će biti poduzete od strane JP Putevi Brčko, kako bi se izbjegli ili smanjili negativni uticaji i povećale koristi od Projekta. ESAP će također uključivati sve mjere ublažavanja i praćenja koje su obuhvaćene u ekološkoj dozvoli za Projekt, a koju je Odjeljenje za prostorno planiranje i imovinsko pravne poslove Vlade Brčko distrikta izdalo u 2013.

OD ČEGA SE PROJEKAT SASTOJI

RASKRSNICE

Trasa se ukršta sa nizom regionalnih i lokalnih saobraćajnica te željezničkom prugom Brčko - Banovići.

Željezničku prugu Obilaznica prelazi mostom Pruga, pri čemu je osiguran slobodni profil za rekonstrukciju postojeće jednokolosječne pruge, kao i za planiranu dogradnju drugog kolosijeka (u skladu s uslovima željezničke uprave).

Ostala ukrštanja sa regionalnim i značajnijim lokalnim putevima predviđena su kroz 2 tipa:

1. kružne raskrsnice –
na početku i kraju obilaznice
ukrštaji sa regionalnim saobraćajnicama

2. raskrsnice u nivou – ukrštanja sa značajnijim lokalnim putevima

U glavnom projektu predviđene su kružne raskrsnice i raskrsnice u razini kako slijedi:

- Kružna raskrsnica Gredice – odvajanje prema gradu sa Obilaznice na početku trase, te priključak lokalnog puta
- Kružna raskrsnica Čelić – ukrštaj sa regionalnim putem R425
- Raskrsnica u razini Gornji Zovik – ukrštaj sa lokalnim putem prema Gornjem Zoviku
- Kružna raskrsnica Cerik – ukrštaj sa regionalnim putem R460 prema Ceriku
- Raskrsnica u razini Ulice – ukrštaj sa lokalnim putem za Ulice.

REGULACIJE VODOTOKA

NamjestimagdjetrasaObilazniceukolizijispостоjećimvodotocimadata su tehničkarješenjaregulacija vodotoka u skaldu s uvjetima nadležnog Odjeljenja za vodoprivredu :

- rijeka Brka
- potok Gabela
- potok Zmajevac
- potok Grabovica
- potok Kriva bara
- potok Lukovac

U glavnom projektu naznačene su i obrađene regulacije prema tablici:

Regulacija	Zmajevac	potok	Grabovica	Lukovac	Lukovac	UKUPNO
Dužina (m)	100	100	50	100	210	560

OBJEKTI

Na trasi je predviđeno 19 objekata (u trupu ili preko trase obilaznice).

red. br.	Naziv objekta	Tip	Stacionaža	Dužina
1.	Gredice	I	1+634,27	$L=25,6+3 \times 32+25,6+2 \times 4,9=157,0$ m
2.	Kobilić	V	2+055,00	$L=12,8+16+12,8+2 \times 3,25=48,1$ m
3.	Gabela	I	2+405,18	$L=25,6+2 \times 32+25,6+2 \times 4,9=125,0$ m
4.	Greda	I	3+605,71	$L=25,6+32+25,6+2 \times 4,9=93,0$ m
5.	Brezik	IV	4+356,00	$L=25,6+5,6+4,9=36,1$ m
6.	Ražljevo	IV	4+715,00	$L=25,6+2 \times 4,90=35,4$ m
7.	Blizna	I	5+366,88	$L=25,6+7 \times 32+25,6+2 \times 4,9=285,0$ m
8.	Tadići	I	6+740,00	$L=25,6+32+25,6+4,9 \times 2=93,0$ m
9.	Zmajevac	I	8+076,00	$L=25,6+3 \times 32+25,6+4,9 \times 2=157,0$ m
10.	Zovička rijeka	I	8+413,08	$L=20+4,9 \times 2=29,8$ m
11.	Barica	V	9+897,00	$L=12,8+16+12,8+2 \times 3,25=48,1$ m
12.	Brka	I	11+441,15	$L=25,6+2 \times 5,4=36,4$ m
13.	Pruga	I	12+650,00	$L=(25,6+2 \times 32+2 \times 25,6) + 20 + (25,6+3 \times 32+25,6)+2 \times 4,9=321,0$ m
14.	Grbavica	V	13+809,00	$L=12,8+16+12,8+2 \times 3,25=48,1$ m
15.	Cincarevo polje	III	14+395,00	$L=6,0+2 \times 4,80=15,60$ m
16.	Lukavac 1	I	15+208,60	$L=25,6+2 \times 4,9=35,4$ m
17.	Lukavac 2	II	van trase	$L=12,8+4,25+3,25=20,3$ m
18.	Lukavac 3	II	16+197,73	$L=12,8+16+12,8 \times 3,25=48,1$ m
19.	Pljoštare	III	16+532,40	$L=7,7+2 \times 4,9=17,6$ m

Električne instalacije

Tabelarni prikaz svih križanja VN i NN vodova sa obilaznicom.

Ob.br.	Naziv objekta	Stac	Napomena
1	NN Mreža + rasvjeta DV 10 kV	0+400	+0,8m
2	DV 10 kV Gredice u naselju Gredice	1+290	-2.59m Zona PUO 1
3	DV 35 kV Brčko I - Brezovo Polje	1+380	--0,66m Zona PUO 1, kut 38°
4	NN Mreža + rasvjeta u naselju Gorice	1+920	-7,03m
5	NN Mreža + rasvjeta u naselju Gorice	2+060	-8,28m
<u>6</u>	DV 110 kV Brčko 2-Bijeljina 3	4+340	-4,23m križanje u rasponu st.br.25-st.br.26
7	NN Mreža + rasvjeta u naselju Gornji Brezik	4+715	-6,93m
8	NN Mreža u naselju Gornji Brezik	4+860	-10,45m približavanje
9	DV 10 kV Potočari u naselju Gornji Brezik	5+100	-2,06m
<u>10</u>	DV 110 kV Brčko 2-Blagojevića Han	5+600	-0,68 m križanje u rasponu st.br.11-st.br.12
11	DV 10 kV Potočari u naselju Potočari	5+700	-1,96m
12	NN mreža + rasvjeta u naselju Potočari	5+920	+0,33m
13	NN mreža + rasvjeta u naselju Potočari	6+380	-1,16m
14	10 kV kabl TS Begovača 1 - TS Goričkići 1	8+630	+0,46m
15	Rasvjeta + NN mreža u naselju Begovača	8+640	+0,46m
16	DV 10 kV Lipovac-Brod	12+020	+0,54m
17	10 kV kabl TS 110/35/10 kV Brčko 1-TS McGowern	12+220	+0,89m
18	Ulična rasvjeta	12+320	+1,60m
19	Dva 10 kV kabla: 1. 10 kV Lipovac-Brod 2. 10 kV Rasklopnica Brka	12+380	+2,27m
<u>20</u>	DV 110 kV Srebrenik – Brčko 1	12+442	+3,98m križanje u rasponu st.br.98-st.br.99
21	35 kV kabl koji napaja TS 35/10 kV Gornji Rahić	12+630	+11,31m

22	DV 35 kV Seonjaci	12+780	+9,28m
<u>23</u>	DV 110 kV Brčko 1 – Bosanski Šamac	13+056	+2,47m križanje u rasponu st.br.3-st.br.4
24	NN Mreža + rasvjeta u naselju Grbavica DV 10 kV	15+010	+2,88m
25	DV 10 kV Ulice	15+620	+3.83
26	DV 35 kV Krepšić	16+040	+4,02m Kut 13°, stup u trasi u stac. 16+040
27	NN Mreža u naselju Grbavica	16+180	+5,02m
28	NN Mreža u naselju Grbavica	16+560	+2,10m približavanje
<u>29</u>	DV 2x 110kV Doboj 3 – Brčko 1	18+120	+0,83m križanje st.br.206-st.br.208
30	DV 10 kV Gorice u naselju Gorice	18+330	+0,74m
31	NN Mreža u naselju Gorice	18+400	+0,45m spoj na postojeću cestu
32	NN Mreža i rasvjeta u naselju Gorice	18+533	+0,20m spoj na postojeću cestu

Procjenjuje se da će izgradnja Obilaznice oko grada Brčko trajati oko 30 mjeseci, s početkom u maju 2015. i završetkom u septembru 2017.

MONITORING I POTENCIJALNI UTICAJI I MJERE UBLAŽAVANJA

Plan učešća zainteresovanih strana (SEP) identifikuje ključne zainteresovane strane i osigurava da ove strane budu podrobno obaviještene o Projektu kao i o svim mogućim pozitivnim ili negativnim uticajima Projekta. SEP takođe nudi formalni mehanizam rješavanja pritužbi koji će koristiti zainteresovane strane pri registriranju pritužbi, nedoumica, upita i komentara.

Ako dođe do promjena aktivnosti ili nove aktivnosti koje se odnose na zainteresovane strane započinu, SEP će biti redovno ažuriran i pregledan. SEP uključuje sljedeće:

- Javne konsultacije i zahtjevi za objavu informacija u skladu sa zakonima i EBRD
- Identificiranje zainteresovanih i drugih pogođenih strana
- Pregled prethodnih aktivnosti uključivanja zainteresovanih strana
- Program uključivanja zainteresovanih strana uključujući metode i resurse uključivanja
- Mehanizam rješavanja pritužbi

Kako bi se adekvatno odgovorilo potrebama različitim grupama, za sve identificirane interesne grupe osmišljeni su kanali komunikacija i informisanja koji najviše odgovaraju njihovim potrebama.

JP Putevi Brčko je djelimično razvilo sistem komunikacije sa interesnim grupama u praksi. Ono uključuje sljedeće vrste komunikacije i objavljivanja informacija:

- Zvanična internet strane JP Putevi Brčko (www.putevibrcko.ba);
- Telefonski upiti;
- Upiti putem pošte, faksa ili elektronske pošte;
- Javni oglasi putem medija (radio, dnevne novine itd);
- Javne rasprave u skladu sa zakonskim propisima i po potrebi.

Formalni zahtjev za pristup informacijama

U slučaju upućivanja formalnog zahtjeva za pristup informacijama prema JP Putevi Brčko, a tražene informacije se ne odnose na one koje su navedene u Planu učešća, JP Putevi Brčko će se voditi odredbama i procedurom ZOSPI-ja koja propisuje sljedeće:

Formalni zahtjev se dostavlja u pismenom obliku na jednom od službenih jezika BD. Zahtjev za pristup informacijama može se dostaviti lično uz potpis na protokol JP Putevi Brčko.

U slučaju kada JP Putevi Brčko nema informaciju traženu zahtjevom, kao i u slučaju da nema pristup traženoj informaciji, obavezno je, najkasnije osam (8) dana po prijemu, zahtjev prosljediti onoj instituciji ili pravnom licu koje može po tom zahtjevu postupiti. O tome JP Putevi Brčko pismeno, zaključkom, obavještava podnositelja zahtjeva. U roku od petnaest (15) dana po prijemu zahtjeva JP Putevi Brčko je dužna obavijestiti podnositelja zahtjeva o tome je li mu pristup informacijama odobren ili odbijen.

Ukoliko JP Putevi Brčko odobri pristup traženim informacijama u cijelosti ili djelomično, o tome rješenjem obavještava podnositelja zahtjeva. Rješenjem se utvrđuje mogućnost osobnog pristupa i uvida u informacije u prostorijama JP Putevi Brčko u vrijeme koje odgovara i podnositelju zahtjeva i uposlenom osoblju, ili će, pod uslovom da je informacija kraća od deset strana, dostaviti informaciju u pisanoj formi podnositelju zahtjeva.

U Prilogu 1 se nalazi zvanični obrazac za upućivanje formalnog zahtjeva za pristup informacijama.

Glavni uticaji i mjere ublažavanja

Izuzimanje zemljišta i preseljenje će se izvršiti u skladu sa Okvirom za preseljenje i nadoknadu, kao i Akcionim planom preseljenja pripremljenih za ovaj Projekat. Biće osigurane nadoknade za gubitak imovine u visini troškova preseljenja, a aktivnosti preseljenja će se realizirati uz adekvatnu dostupnost informacijama, konsultacijama i učešća u informisanju ljudi pogođenih Projektom, u skladu sa zahtjevima EBRD-a.

Utvrđenim ranjivim pojedincima biće pružena pomoć od strane socijalnih radnika da bi ih predstavljali i štitili njihov najbolji interes.

Dostupnost komunikacije i informisanja biće izvršena u skladu sa Planom učešća zainteresovanih strana (SEP).

Tokom faze izvođenja radova Projekta, najvjerovatniji uticaji na uslove življenja sadrže neugodnosti od građevinskih radova, neugodnosti od povećanja broja vozila koja koriste put u eksploataciji, neugodnosti u snabdijevanju, kao i vizuelni i pejzažni uticaji u smislu fragmentacije i pristupačnosti uzrokovanih izvođenjem radova.

Sprječavanje degradiranja uslova življenja biće osigurano provođenjem planova upravljanja kako slijedi: Plan upravljanja kvalitetom vazduha, Plan upravljanja bukom, Plan upravljanja otpadom, Plan organizacije saobraćaja, Plan organizacije gradilišta i Plan hitnih intervencija tokom izgradnje.

Od aktivnosti izvođenja radova se očekuje da stvori radna mjesta za obučenu i neobučenu radnu snagu u zajednicama. Od Projekta se očekuje da stvori direktna radna mjesta (oko 200-250 radnika unajmljenih u periodu 2-3 godine), prihode od poreza i širu stimulaciju ekonomskog razvoja rezultujući boljim kvalitetom života unutar zajednica.

Razvijena putna infrastruktura implicira poboljšano korištenje puteva u području Brčko Distrikta. Preko 80.000 ljudi će imati direktnu korist od poboljšane povezanosti i povećanog nivoa bezbjednosti saobraćaja. Dugoročno, Projekat će indirektno pružiti stimulans regionalnoj ekonomiji, kao i poboljšati kvalitet života zajednice uopšte (bolji pristup ključnim objektima: zdravstvena zaštita, obrazovanje, zaposlenje, itd.).

Poboljšane saobraćajne veze i kapacitet koje stvara Projekat predviđaju pružanje velikih koristi za putnike u vozilima i korisnike sredstava javnog prijevoza.

Industrijski sektor će ostvariti koristi od poboljšanih veza sa međunarodnom putnom mrežom, uštede u troškovima i pouzdanost povezanu sa smanjenjem zagušenja saobraćaja. Razvoj aktivnosti građevinske industrije je identifikovan kao jedna od najvažnijih potencijalnih koristi koje proističu iz izgradnje novog puta.

Više putnika će koristiti kraći i brži put sa smanjenom potrošnjom goriva i emisijama CO₂.

Kontakt informacije

Kontakt informacije JP Putevi Brčko za Projekat:

Direktor:

Dragan Marinković, dipl.inž.građ.

Ul. Meše Selimovića 1

76100 Brčko distrikt BiH

Tel. +387 49 490 151

e-mail adresa: putevibrcko@gmail.com

Voditelj Projekta:

Bojan Delić, dipl.inž.građ.

Ul. Meše Selimovića 1

76100 Brčko distrikt BiH

Tel. +387 49 490 152

e-mail adresa: bojandelic@putevibrcko.ba

Ljilja Stjepanović, inž.građ.

Ul. Meše Selimovića 1

76100 Brčko distrikt BiH

Tel. +387 49 490 152

e-mail adresa: ljiljastjepanovic@putevibrcko.ba

Adnan Azapagić, dipl.prav.

Ul. Meše Selimovića 1

76100 Brčko distrikt BiH

Tel. +387 49 490 156

e-mail adresa: adnan_brcko@yahoo.com

Web: www.putevibrcko.ba

Prilog 1. Obrazac za formalni zahtjev pristupa informacijama

ZAHTJEV ZA PRISTUP INFORMACIJAMA
Ime i prezime podnosioca zahtjeva
Adresa
Telefon/telefaks/e-mail
Datum, _____
BOSNA I HERCEGOVINA BRČKO DISTRICT JP PUTEVI BRČKO (PROJEKT IZGRADNJE OBILAZNICE OKO BRČKOG)
Adresa: Meše Selimovića 1, 76100 Brčko Tel: +387(0)49/490-151 E-mail: bojandelic@putevibrcko.ba
PREDMET: ZAHTJEV ZA PRISTUP INFORMACIJAMA
Na osnovu Zakona o slobodi pristupa informacijama u BiH tražim da mi omogućite pristup informaciji/ama:

(Tačno navesti koju informaciju tražite i opisati je što je moguće preciznije).
Zaokružite način na koji želite pristupiti informacijama:
a. neposredan uvid,
b. umnožavanje informacije,
c. slanje informacije na kućnu adresu,
d. slanje informacije elektronskim putem – mail-om (ukoliko je moguće).
Podnosilac zahtjeva

Napomena: prvih deset strana umnažanja materijala standardnog formata je besplatno, a za sve druge tražene informacije s većim brojem strana podnositelj zahtjeva plaća unaprijed.